

60Hz/1800 r.p.m-P.F.0.8					Prime	Standby	Corriente nominal
Modelo	Motor	Alternador	Voltaje (V)	Fase	kW/kVA	kW/kVA	Amps
TCM150XC	6BTAA5.9-G2	LSA44.2L12 UCDI274J TPA274L9	220	3	120/150	130/163	393.6
		LSA44.2L12 UCI274E TPA274S4	380/220	3	120/150	130/163	227.9
		LSA44.3L10 UCI274E TPA274S4	416/240	3	120/150	130/163	208.2
		LSA44.3M8 LSAP 44E UCI274E TPA274S4	440-460	3	120/150	130/163	196.8 (440V) 188.3 (460V)
		LSA44.3M6 LSAP 44E UCI274E TPA274VS3	480/277	3	120/150	130/163	180.4

Ratings: Todos los grupos electrógenos de 1 fase o 3 fases se calculan en factor de potencia 0,8. En POWERGEN nos reservamos el derecho a realizar cambios en las especificaciones sin necesidad de aviso previo.

Potencia Prime:

Se permite aplicar continuamente en lugar de la energía eléctrica de la red sin limitación de horas de funcionamiento en carga variable y el 10% de sobrecarga de una hora cada 12 horas operativas. Como se define en ISO8528-1 y ISO 3046-1.

Potencia Standby:

Se puede aplicar en carga variable cuando exista un fallo de la red acorde con ISO8528-1. No existe el servicio de sobrecarga como el punto continuo nominal del alternador relevante está 27 °C

Dimensiones (mm) & Peso (kg)

Largo: 3350m m

Ancho: 1120 m m



Peso (kg) : 1800



Estandares y Accesorios opcionales

Item.	Estandar ●	Opcional ○
Sistema de Admision	<ul style="list-style-type: none"> ● Filtro de aire ● Alarma de Air filter overload alarm 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Prefiltro de aire ○ Filtro de aire pesado
Sistema de Enfriamiento	<ul style="list-style-type: none"> ● Radiador 50°C ● Alarma de bajo nivel de agua① ● Ventiador y fajas ● Válvula de emisión 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Anticongelante ○ Calentador de agua
Sistema de Escape	<ul style="list-style-type: none"> ● Fuelle de acero inoxidable ● Silenciador residencial ● Tubo de escape general ● Tapa para lluvia 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Silenciador de acero inoxidable ○ Tubo de escape de acero inoxidable
Sistema de Combustible	<ul style="list-style-type: none"> ● Basetanque integrado de 8horas ● Filtro de combustible ● Indicador del nivel de combustible ● Tapa de llenado de combustible ● Manguera de combustible ● Filtro de aceite 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Basetanque de 6horas con doble pared ○ Separador del agua y combustible ○ Sensor del nivel de aceite ① ② ○ Recarga de combustible automática ① ○ Calentador de aceite
Sistema de Lubricante	<ul style="list-style-type: none"> ● Bomba de aceite manual 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Indicador del nivel de aceite ○ Indicador de la temperatura de aceite ①
Alternador y Interruptor eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> ● Shunt o auto excitado ● Aislamiento clase H ● Temperatura aumentada clase H ● DELIXI MCCB ● Terminales de conexión (L1, L2, L3, LN) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PMG or AREP (Leroy-somer only) ○ Resistema deshumecedora ○ Sensor de temperatura de bobina PT100 ○ Tejedor AVR ○ Transformador de prolapso tejedor ○ Temperatura aumentada clase F ○ Interruptor de 4 polos con protección de salida ○ Cortacircuitos - 4 polos ○ ABB MCCB ○ Contactos auxiliares y disparo SHUNT de MCCB
Sistema de Control	<ul style="list-style-type: none"> ● Intelligent 1.0 para motor de 4 cilindros ● Intelligent 3.0 para motor de 6 cilindros 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Panel de iluminación
Silencio / Base	<ul style="list-style-type: none"> ● Intelligent 5.0 para motor con ECU ● 67-72 db(A) @ 3 metros ● Base acero 4mm -6mm ● Apoyos de transporte ● Gancho simple ● Caja de capa ● Montaje antivibrador entre el motor/alternador y la base ● Parada de emergencia montada fuera de la cabina ● Color estandar: Ral 3020 ■ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Agujeros de carretilla elevadora ○ Color: Ral:2011 ■ Ral:9016 ■ Ral:5002 ■ ○ Remolque
Arranque / Carga	<ul style="list-style-type: none"> ● Batería con soporte y cables ● Bateria de arranque de baja temperatura ● Cargador de batería del motor ● Cargador de corriente 3A 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Switch de batería ○ Cargador de corriente (10A, 20A)

Observ.:

① No aplica la serie 400 de Perkins

② Solicita el sensor del nivel de aceite electrónico al aplicar el sistema de recarga de aceite automatica

Motor

Especificaciones	
Marca	DCEC Cummins
Modelo	6BTAA5.9-G2
Tipo	4 ciclos, en línea
Velocidad	1800 r.p.m
Potencia prime	132kW/177hp
Potencia standby	145kW/194hp
Governador	Electrónico
Aire de admisión	BYC PB
Desplazamiento	Turbo & Enfriado por aire
Diámetro * Carrera	5.9 L
Nº de cilindros	102mm x 120mm
Cilindrada	6
Relación de compresión	17.3:1
Velocidad media del pistón	750-850 rpm
Flujo de aire de combustible	7.2 m/s
Flujo de refrigerante	Seco
Sistema de escape	
Flujo de gases	10 kPa
Temperatura de escape	75 mm
Contrapresión max.	540-570 °C
Tamaño de salida de escape	369 Litros/seg.
Aire de admisión	
Restricción de aire max.	
- Filtro limpio	6 kPa
- Filtro sucio	3.7 kPa
Tamaño de tubo de admisión	76 mm
- Tipo del filtro de aire	135 Litros/seg.

Sistema de lubricante	
Capacidad del cárter(Max.-Min.)	14.2-12.3 Litros
Temperatura de aceite max.	121°C
Capacidad requerida min.	
- Filtros sumideros	16.4 Litros
Sistema de combustible	
Inyección	Directo BYC PE
Flujo de inyección/hora	30 Litros/hora
Consumo a 100% potencia standby	38 Litros/hora
Consumo a 100% potencia prime	34 Litros/hora
Consumo a 75% potencia prime	25 Litros/hora
Consumo a 50% potencia prime	18 Litros/hora
Consumo a 25% potencia prime	11 Litros/hora
Capacidad del basetanque	8 horas
Sistema de enfriamiento	
Capacidad	10 Litros
- Con radiador	82 - 95°C
- Sin radiador	
Rango de operación del termostato	104 °C
Tempratura máxima del tanque superior	100 °C
Sistema eléctrico	
Volatje	24V
Batería	Libre mantenimiento
Cables	Disponible
Dato térmico	
Calor de radiación	18-20 kW
Calor en refrigerante	63-71 kW
Calor en escape	96-112 kW

Alternador

Dato básico	
Factor	Cos ϕ = 0.8
Excitación	Shunt / Sin escobillas

60Hz/1800R.P.M

Clase de aislamiento	H
Cojinete	Soltero
Altura	≤ 1000 mm

Ratings

Marca	Modelo	Punta	AVR	Fase	Voltaje (V)	Potencia Prime	Potencia Standby
						kW/kVA	kW/kVA
Leroy-somer	LSA44.2L12	12	R250	3	220	135.2/169	149.6/187
	Stamford UCIDI274J	12	AS440			128.8/161	N/A
	Tide TPA274L9	12	SX460			125.6/157	135/169
Leroy-somer	LSA44.2L12	12	R250	3	380/220	135.2/169	149.6/187
	Stamford UCI274E	12	AS440			128/160	140/175
	Tide TPA274S4	12	SX460			120/150	132/165
Leroy-somer	LSA44.3L10	12	R250	3	416/240	130.4/163	143.2/179
	Stamford UCI274E	12	AS440			128/160	140/175
	Tide TPA274S4	12	SX460			128//160	138/172.5
Leroy-somer	LSA44.3M8	12	R220	3	440-460	124/155	136/170
	Leroy-somer LSAP 44E	6	R201			116.8/146	122/153
	Stamford UCI274E	12	AS440			134/167.5	145/181.3
	Tide TPA274S4	12	SX460			116/145	124/155
Leroy-somer	LSA44.3M6	12	R220	3	480/277	125/156	138/172
	Leroy-somer LSAP 44E	6	R201			124/155	135/168
	Stamford UCI274E	12	AS440			143/178.8	155/193.8
	Tide TPA274VS3	12	SX460			124/155	133/166

Sistema de Control



Intelligent

Intelligent

Intelligent

1.0

3.0

5.0

Parámetros visibles	Voltaje de fase	3	3	3
	Voltaje de hilo	3	3	3
	Corriente	Instrument	3	3
	Frecuencia	●	●	●
	Potencia activa	×	●	●
	Potencia reactiva	×	●	●
	Potencia aparente	×	●	●
	Factor	×	●	●
	Energía eléctrica	×	×	●
Protección del generador	Tensión anormal	●	●	●
	Alarma de sobre corriente	×	●	●
	Protección de sobre corriente	×	●	●
	Protección de sobre frecuencia	●	●	●
	Protección de cortocircuito	MCCB	MCCB+○	MCCB+○
Figura del motor	Presión de aceite	●	●	●
	Temperatura del agua	●	●	●
	Nivel del combustible	○	○	○
	Velocidad	●	●	●
	Voltaje de batería	●	●	●
	Hora	●	●	●
Protección del motor	Alarma de temperatura baja de aceite	●	●	●
	Proteccion de presión de aceite	●	●	●
	Alarma de temperatura alta	●	●	●
	Protección de temperatura alta	●	●	●
	Alarma de sobrevelocidad	●	●	●
	Protección de sobrevelocidad	●	●	●
	Carga fallada	●	●	●
Funciones	Arranque/parada remoto	●	●	●
	AMF	●	●	●
	Entrada programable	3	7	7
	Salida programable	6	7	7
	Puerto extendiente	USB	○	○
	Monitorio remoto	×	○	○
	Puerto de comunicación	×	○	○
	CAN	●	○	●
	Control del tiempo de Arranque/Parada	×	×	●
	Nota de mantenimiento	×	×	●
	Record de fallas	×	×	●
Leguas multiples	×	●	●	

Observ.: ● Estandar

○ Opcional

× NA

Nota:Controlador Deepsea como opcional.

(Instalación Segura: Detección - Control – Sistema Switch)

POWERGEN no sólo ofrece un conmutador también un sistema de detección y switch para la protección 24horas. El sistema permite el arranque automático y funcionamiento de la planta en caso de fallo de alimentación de RED, sobretensión y pérdida de fases así como la transferencia de la vuleta de RED.

El sistema tiene una amplia aplicación como hospital, banco, telecomunicación, aeropuerto, emisora y hoteles.

Ventajas

- Transferencia y retransferencia automática de la RED y planta sin operación intervencional. (Tipo manual y automático)
- Controlador TTA (AMF), integración sin costura con Intelligent 5.0
- 32-3200A disponible con conmutador de 4 polos
- Aplica en situación normal, aislamiento de bypass y configuración de entrada de servicio.
- Configurable en planta abierta, insonora y modo transito programable .
- Diseñado perfecto con planta de POWERGEN y cuadro de distribución.
- Grado de protección IP23.
- Instalación simple: De pared & de pie autoportante
- Marcha a plena carga según la tecnología indicada.



Corriente nominal	Conmutador			
	A	China	ABB	Socomec
32	x		B	x
63		A	B	B
80	x		x	B
100		A	B	B
125	x		B	B
160		B	B	B
200	x		B	x
250		C	B	B
300	x		x	x
315	x		C	x
400		C	C	C
630		C	D	D
800		D	D	D
1000		D	D	D
1250		D	D	D
1600		D	D	E
2000		E	E	E
2500		E	E	E
3200		E	x	E

Dimensiones : mm

A: 400x200x500

B: 500x300x650

C: 600x400x1200

D: 800x600x1400

E: 1000x800x1600

Controller

StandardParameters

- Gen phase voltage
- Generator frequency
- Engine speed
- Battery voltage
- Engine running hours count
- Engine temperature
- Oil pressure



WarningandShutdownAlarms

- Low oil pressure
- High engine temperature
- Over speed
- Under speed
- Start failure
- Stop failure
- Emergency stop
- High/low battery voltage
- Aux. shutdown alarm
- Aux. Warning